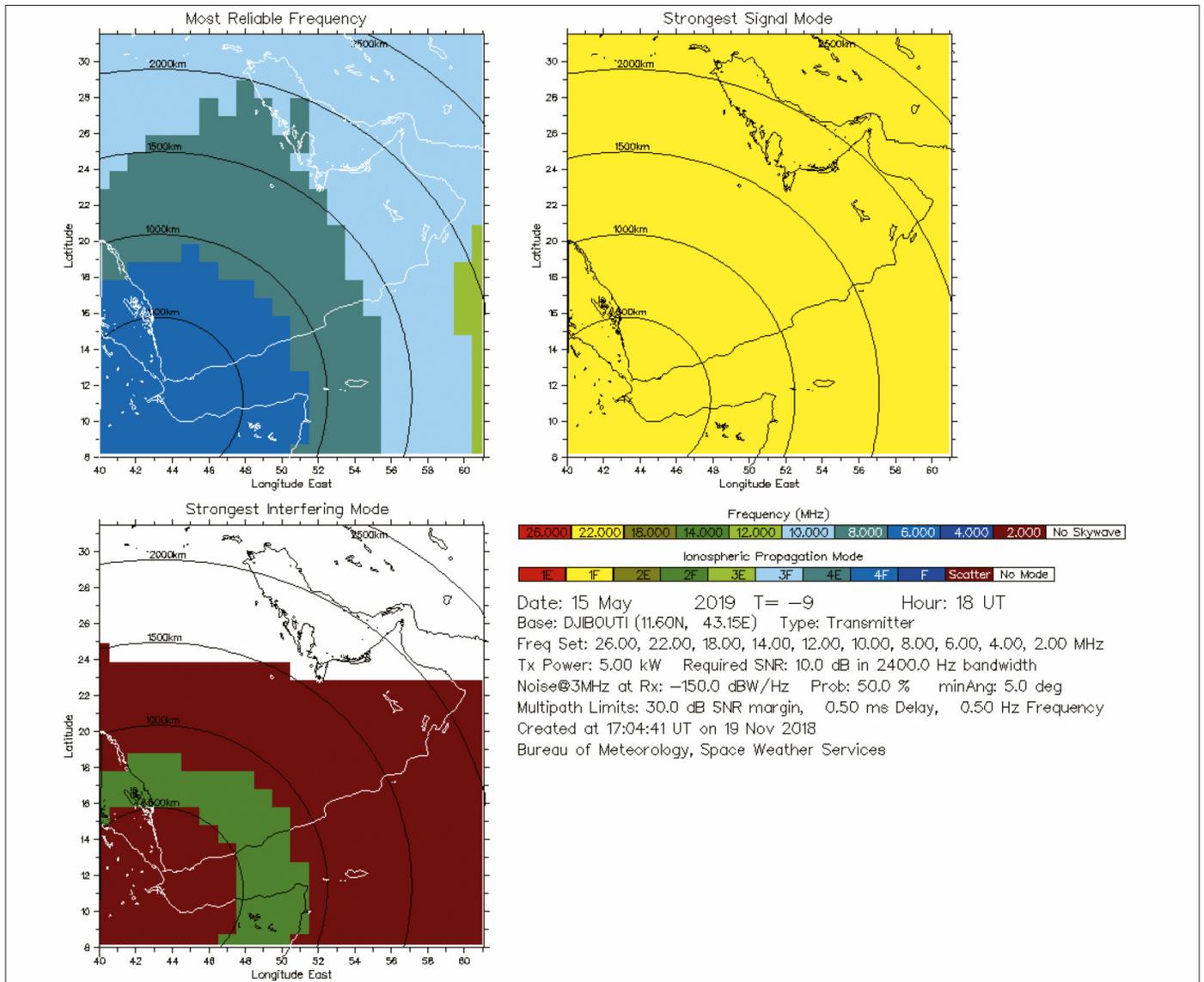
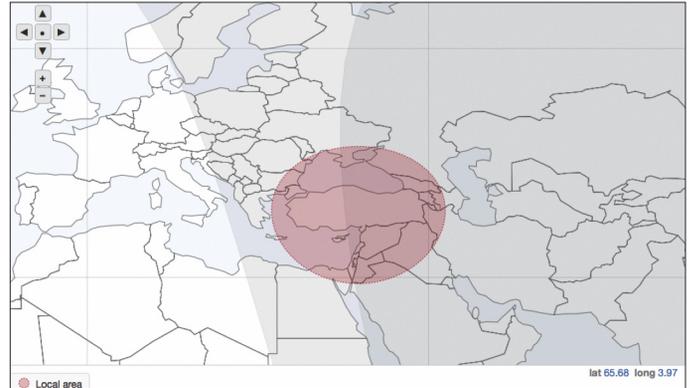


# Ergänzung zum Beitrag in FA 3/19, S. 220 ff. „ASAPS: Funkwetter aus Australien“

Wie im Beitrag angekündigt, präsentieren wir hier noch einige Bilder, die in der gedruckten Ausgabe leider keinen Platz mehr fanden.

**Bild 9:**  
 LAMP ist das Modul zur Ausbreitungsprognose innerhalb einer Region. Sie wird auf der Weltkarte definiert, wie hier für die Kurzwellenverbindungen des Katastrophenfunks innerhalb der 81 Provinzen der Türkei.

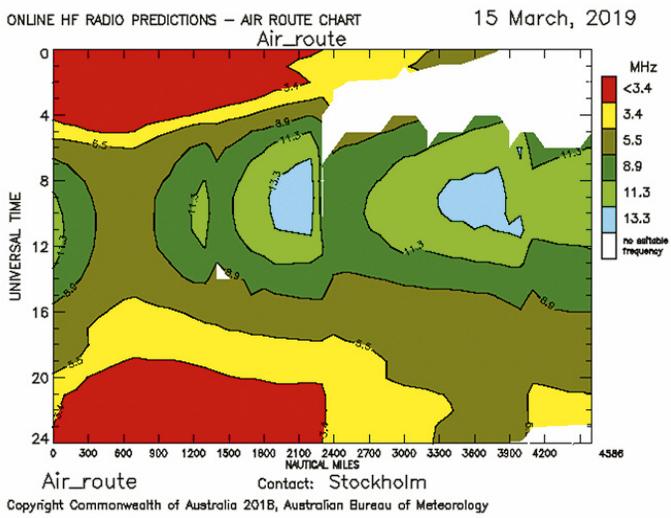


**Bild 8:** Auf welchen Frequenzen erreicht die Basis Djibouti am besten jene Marineschiffe, die zur Bekämpfung der Piraterie am Horn von Afrika eingesetzt sind? Und zwar in STANAG 4285 mit 2,4 kHz Bandbreite und 2400 Bit/s mit einer Wahrscheinlichkeit von 95 % am 15. 5. 2019? Das Modul *Digital HF Prediction* bietet darauf vielfältige Antworten. Am aussagekräftigsten ist der Kartensatz, der die Zuverlässigkeit (*Reliability*) von Frequenzen und Ausbreitungs-Modes zeigt sowie jenen Mode, der am meisten stört. Diese Karten zeigt die Abbildung für den 15. 5. 2019 um 1800 UTC. Bemerkenswert ist dabei die Notwendigkeit, für maximale Verbindungen im küstennahen Bereich mit mehreren Frequenzen zu arbeiten – wie es in der Praxis auch gemacht wird.

```

=====
AIR ROUTE INPUT DATA
Date: 15 3 2019
T index: -8
Contact name: Stockholm      Contact location: 59.33, 18.05
Departure location: 48, 12
Arrival location: -99, -99
Expected time of departure: 1515
Expected time of arrival: 0145
Number of frequencies: 7
    3494 5541 8930 11345 13342
    17916 23210
=====
    
```

T index used for prediction: -008



```

Date: 15 March, 2019
Route: Air route
Contact: Stockholm
UTC  MHz
1515 5.5
1600 3.5
1700 3.5
1800 3.5
1900 3.5
2000 3.5
2100 3.5
2200 3.5
2300 5.5
0000 3.5
0100 3.5
0145 5.5
    
```

**Bild 10:**  
 Flug LH 718 startet am 15. 3. 2019 um 1515 UTC in München und landet um 0145 UTC in Seoul. Modul *Air Routes Charts* zeigt, auf welcher seiner sieben Frequenzen (oben) *Stockholm Radio* als Dienstleister jederzeit Kontakt zu diesem Airbus A350-900 halten kann. Die entsprechende Liste steht unten. Darüber eine Grafik, auf der im Kreuzungspunkt zwischen Uhrzeit in UTC (y-Achse) und Entfernung von Stockholm aus in nautischen Meilen (x-Achse) die jeweils beste Kurzwellenfrequenz abzulesen ist.

**Bild 11:**  
 Die empfohlenen LAMP-Frequenzen für Sommeranfang 2019 sind nach Uhrzeit in UTC (y-Achse) und Entfernung in Kilometern (x-Achse) in dieser Grafik abzulesen. Und tatsächlich stimmen sie überein mit dem Frequenzsatz, den das türkische Innenministeriums für den automatischen Verbindungsaufbau ALE zwischen den AFAD-Stützpunkten des Katastrophenfunk seiner 81 Provinzen nutzt.

